

Önsöz

DELTA'nın üstün performanslı VFD-EL serisini seçtiğiniz için teşekkürler. VFD-EL Serisi yüksek kaliteli komponentler ve malzemeler kullanılarak mevcut en son mikroişlemci teknolojisi ile üretilmektedir.

Başlarken

Bu kılavuz, AC sürücü kurulumu ve parametre ayarlarında yardımcı olacaktır. Ekipmanın güvenli çalışmasını sağlamak açısından, AC sürücüyü enerji vermeden önce güvenlik uyarılarına dikkat ediniz. Detaylı bilgi için, sürücü ile birlikte sunulan VFD-EL kullanıcı manüel ve CD'den faydalanabilirsiniz.

DANGER!

1. AC motor sürücüyü herhangi bir bağlantı yapılmadan önce AC sürücünün enerjisi kesilmelidir.
2. Sürücünün enerjisi kesilse bile DC link kapasitörlerde tehlikeli seviyede voltaj kalabilir. Personelin zarar görmesini engellemek açısından, AC sürücünün içini açmadan yada terminallere müdahale etmeden önce enerjinin kesilmiş olduğuna emin olun ve kapasitörlerin deşarj olması için 10 dakika kadar bekleyin.
3. Kesinlikle cihazın içindeki komponentlere ve kablolarına müdahale etmeyiniz.
4. Tamir esnasında AC sürücünün giriş çıkış terminallerine yanlış kablo bağlantısı yapılırsa cihaz zarar görebilir. AC motor sürücünün U/T1, V/T2, ve W/T3 çıkış terminalleri kesinlikle sürücünün beslemesine bağlamayın yada temas ettirmeyin.
5. VFD-EL sürücüyü topraklama terminalini kullanarak topraklayınız. Topraklama metodu, sürücünün kurulduğu ülkenin topraklama koşullarına uygun olarak yapılmalıdır. Detay için Temel Bağlantı Diyagramı'ndan faydalanabilirsiniz.
6. VFD-EL serisi sadece 3-fazlı indüksiyon motorların hızlarını kontrol etmek için kullanılır, tek faz motorlar için veya başka amaçlarla kullanılamaz.
7. VFD-EL serisi asansör kapısı ve benzeri otomatik kapı kontrolleri için özel olarak tasarlanmıştır. Hayat kurtarma ekipmanlarında kullanılmak üzere değil.
8. Sürücünün zarar görmesini engellemek amacıyla, eğer AC sürücü topraklanmamış yada direnci yüksek topraklı (30 ohm üzerinde) veya TN topraklı bir güç sistemine bağlı ise, toprağa bağlı olan RFI jumper bağlantısı kesilmelidir.

WARNING!

1. Dahili komponentler için Hi-pot test yapmayınız. AC sürücüde kullanılan yarı iletkenler yüksek basınç altında zarar görebilir.
2. Devre kartları üzerinde yüksek hassasiyete sahip MOS komponentler vardır. Bu komponentler özellikle statik elektrığe karşı oldukça hassastırlar. Zarar görmesini engellemek açısından bu komponentlere ve devre kartlarına metal objelerle yada çıplak elle dokunmayınız.
3. Sadece yetkili teknik personel AC sürücünün kurulum, bağlantı ve bakımını gerçekleştirmelidir.

CAUTION!

1. Bazı parametrelerin değişimi, motorun aniden hareket etmesine neden olabilir.
2. AC motor sürücüyü yüksek sıcaklık, direk güneşli gören, aşırı nemli, aşırı titreşimli, aşındırıcı gaz ve sıvıların veya metal parçacıkların bulunduğu ortamlara kurmayınız. AC sürücülerini tanımlanmış özellikler dahilinde kullanınız. Uygulamada yapılacak hatalar yangın, patlama yada elektrik çarpmasına neden olabilir. Zarar görmemeleri için çocukları ve cihazla ilgili teknik bilgisi olmayan kişileri ekipmandan uzak tutun.
3. AC sürücü ile motor arasındaki kablo çok uzun olursa, motorun izolasyon katmanı zarar görebilir. Lütfen frekans değişimine uygun bir motor kullanın veya motorun zarar görmesini engellemek için AC çıkış reaktörü ekleyin. Detaylar için Reaktör bölümü B'ye bakınız.
4. AC sürücü voltajı $\leq 240V$ (460V modeller için $\leq 480V$) ve akım kapasitesi $\leq 5000A$ RMS olmalıdır.