

Hata Kodları

Hata adı	Hata Açıklaması	Yapılması gerekenler
OC	Aşırı akım Akımda anormal yükselme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor gücü ile AC sürücü çıkış gücünün birbiri ile uyumunu kontrol edin. 2. Olası kısa devreye karşı U/T1, V/T2, W/T3 bağlantılarını kontrol edin. 3. AC sürücü ile motor ve toprak arası bağlantıları kontrol edin. 4. AC sürücü ile motor arası gevşek bağlantı olup olmadığını kontrol edin. 5. Hızlanma zamanını artırın. 6. Motorda olası aşırı yüklenmeleri kontrol edin. 7. Eğer yukarıdaki maddelerde sorun yoksa ve hata devam ediyorsa teknik servise başvurun.
LU	Düşük Voltaj AC motor sürücü DC bus voltajının izin verilebilir minimum değerini altına düşüğünü algıladı.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Besleme voltajının yeterli olup olmadığını kontrol edin. 2. Motora ani bir yüklenme var mı kontrol edin. 3. R-S-T besleme terminallerine faz kayıpsız ve düzgün bağlantı yapıldığına emin olun (3-faz modeller için).
OU	Aşırı voltaj DC bus voltajı izin verilebilir maksimum seviyeyi aştı.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Besleme voltajının AC sürücünün besleme aralığında olduğundan emin olun. 2. Herhangi bir voltaj geçişi olup olmadığını kontrol edin. 3. Sürücünün DC voltajındaki artış motor ataletinden kaynaklanıyor olabilir, hızlanma/yavaşlama zamanı değiştirin yada frenleme direnci gerekli ise fren modülü (opsiyonel) kullanın. 4. Frenleme gücünün gerekli limitler arasında olup olmadığını kontrol edin.
OH1	Aşırı sıcaklık Soğutucu sıcaklığı çok yükseldi	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sıcaklığın izin verilebilir aralıkta olup olmadığını kontrol edin. 2. Havalandırma deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol edin. 3. Soğutucu üzerinde herhangi bir yabancı madde varsa uzaklaştırın.
OH2	Aşırı sıcaklık Soğutucu sıcaklığı çok yükseldi	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fanı kontrol edin ve temizleyin. 2. Sağlıklı havalandırma için gerekli boşluğu bırakın.
OL	Aşırı yük AC sürücü yüksek çıkış akımı tespit etti. NOT: sürücü 60 saniye boyunca oransal akımın %150'sine kadar çıkışa izin verir.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motordaki aşırı yüklenmeleri kontrol edin. 2. Pr.07.02 tork karşılama değerini düşürün. 3. Ac sürücü çıkış kapasitesini artırın.
OL1	Aşırı yük 1 Dahili elektronik aşırı yük davranışı	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motordaki aşırı yüklenmeleri kontrol edin. 2. Elektronik termal aşırı yük ayarını kontrol edin. 3. Motor kapasitesini artırın. 4. Motor akım oranı Pr.07.00'ün uygun değerinde olup olmadığını kontrol edin.

Hata adı	Hata Açıklaması	Yapılması gerekenler
OL2	Aşırı yük 2 Motor aşırı yüklendi.	1. Motor yükünü azaltın. 2. Motor aşırı tork algılama parametrelerini Pr.06.03 – Pr.06.05 değerlerini uygun değerlere getirin.
HPF1	CC (akım hatası)	Teknik servisimize başvurun
HPF2	OV donanım hatası	
HPF3	GFF donanım hatası	
HPF4	OC donanım hatası	
bb	Harici Base Block. (bakınız Pr. 08.07)	1. Harici giriş terminali (B.B) aktif olduğunda, AC sürücü motor hareketini durdurur. 2. Harici giriş terminali (B.B) pasif edilerek sürücü tekrar çalıştırılır.
ocA	Hızlanmada Aşırı-akım	1. Motor çıkışında kısa devre: Çıkış katındaki izolasyonları kontrol edin. 2. Tork çok yüksek: Pr.07.02 tork karşılama değerini düşürün. 3. Hızlanma zamanı çok kısa: Hızlanma zamanını arttırın. 4. AC motor sürücü çıkış gücü çok küçük: AC motor sürücüsünü daha yüksek kapasiteli bir sürücü ile değiştirin.
EF	Harici Hata	1. Harici hataya ayarlanmış girişe (MI3-MI9) sinyal geldi, AC sürücü motora giden enerjiyi kesti. 2. Hata giderildikten sonra tekrar çalışmaya dönmek için RESET tuşuna basın.
ocd	Yavaşlama Esnasında Aşırı-akım	1. Motor çıkışında kısa devre: Çıkış katındaki izolasyonları kontrol edin. 2. Yavaşlama zamanı çok kısa: Yavaşlama zamanını arttırın. 3. AC motor sürücü çıkış gücü çok küçük: AC motor sürücüsünü daha yüksek kapasiteli bir sürücü ile değiştirin.
ocn	Çalışma esnasında Aşırı-akım	1. Motor çıkışında kısa devre: Çıkış katındaki izolasyonları kontrol edin. 2. Motor yükünde ani artış: Motoru durduran etken var mı kontrol edin. 3. AC motor sürücü çıkış gücü çok küçük: AC motor sürücüsünü daha yüksek kapasiteli bir sürücü ile değiştirin.
CF10	EEPROM programlanamadı.	Teknik servise başvurun.
CF11	EEPROM programlanamadı.	Teknik servise başvurun.
CF20	EEPROM okunamadı.	1. RESET tuşuna basın ve fabrika ayarlarına dönün. 2. Teknik servise başvurun.
CF21	EEPROM okunamadı.	1. RESET tuşuna basın ve fabrika ayarlarına dönün. 2. Teknik servise başvurun. 3.

Hata adı	Hata Açıklaması	Yapılması gerekenler
<i>cF30</i>	U-fazı hatası	Teknik servise başvurun.
<i>cF31</i>	V-fazı hatası	
<i>cF32</i>	W-fazı hatası	
<i>cF33</i>	OV veya LV	
<i>cF34</i>	Sıcaklık sensörü hatası	
<i>GF</i>	Toprak hatası	Çıkış terminallerinden biri veya birkaçı topraklandıysa, kısa devre akımı motor oransal akımının %50'sinden fazladır, AC sürücü güç modülü zarar görebilir. NOT: Kısa devre koruması kullanıcının değil sürücünün korunması için kullanılmaktadır. 1. IGBT güç modülünün zarar görüp görmediğini kontrol edin. 2. Çıkış hattındaki izolasyonları kontrol edin.
<i>FbE</i>	PID geribesleme sinyal hatası	1. Parametre ayarlarını (Pr.10.01) ve AVI/ACI bağlantısını kontrol edin. 2. Sistem cevap zamanı ve PID geribesleme sinyali algılama zamanı (Pr.10.08) ile oluşabilecek muhtemel hataları kontrol edin.
<i>cFA</i>	Otomatik Hızlanma/Yavaşlama Hatası	1. Motorunuzun AC sürücü ile çalışmaya uygunluğunu kontrol edin. 2. Rejeneratif gücün aşırı artıp artmadığını kontrol edin. 3. Ani yük değişimi yaşanmış olabilir.
<i>cE--</i>	Haberleşme Hatası	1. AC sürücü ile master kontrol cihazı arasındaki RS485 bağlantısını kontrol edin. 2. Haberleşme protokolü, adresi, haberleşme hızı gibi ayarların doğruluğunu kontrol edin. 3. Checksum hesabı gerekiyorsa doğruluğundan emin olun. 4. Detaylı bilgi için 5. bölümdeki 9. gruba bakınız.
<i>codE</i>	Yazılım Koruma Hatası	Teknik servise başvurun.
<i>AErr</i>	Analog sinyal hatası	ACI bağlantısını kontrol edin
<i>PXL</i>	Faz Kaybı	Güç kaynağı 3 faz girişinin doğru bağlı olduğundan ve terminal vidalarının iyice sıkılı olduğundan emin olun.